

Consulta Pública					1º Concurso						2º Concurso																																					
<table border="1"> <tr> <td>Sem acomod.</td> <td>Sem acomod. + viatura</td> <td>Com acomod.</td> <td>Com acomod. + viatura</td> </tr> <tr> <td>85€</td> <td>234€</td> <td>198€</td> <td>380€</td> </tr> </table>					Sem acomod.	Sem acomod. + viatura	Com acomod.	Com acomod. + viatura	85€	234€	198€	380€	Época alta:						Época alta:																													
					Sem acomod.	Sem acomod. + viatura	Com acomod.	Com acomod. + viatura																																								
					85€	234€	198€	380€																																								
							Sem acomod.	Sem acomod. + viatura	Com acomod.	Com acomod. + viatura			Sem acomod.	Sem acomod. + viatura	Com acomod.	Com acomod. + viatura																																
					Resid.		29,1€	154,1€	39,9€	164,9€	Resid.		29,1€	154,1€	39,9€	164,9€																																
Estud.		25,5€	150,5€	34,9€	159,9€	Estud.		25,5€	150,5€	34,9€	159,9€																																					
Ñ Resid.		85€	210€	99,8€	224,8€	Ñ Resid.		85€	210€	99,8€	224,8€																																					
<p>Navio:</p> <table border="1"> <tr> <td>Vel. Min.:</td> <td>Compr. Máx:</td> <td>Calado Máximo:</td> <td>Min. Passag.:</td> <td>Arq. Bruta Min.:</td> </tr> <tr> <td>21 nós</td> <td>175m</td> <td>6,5m</td> <td>400</td> <td>12 000</td> </tr> </table>					Vel. Min.:	Compr. Máx:	Calado Máximo:	Min. Passag.:	Arq. Bruta Min.:	21 nós	175m	6,5m	400	12 000	Época baixa:						Época baixa:																											
					Vel. Min.:	Compr. Máx:	Calado Máximo:	Min. Passag.:	Arq. Bruta Min.:																																							
					21 nós	175m	6,5m	400	12 000																																							
							Sem acomod.	Sem acomod. + viatura	Com acomod.	Com acomod. + viatura			Sem acomod.	Sem acomod. + viatura	Com acomod.	Com acomod. + viatura																																
					Resid.		24,2€	139,2€	31,9€	146,9€	Resid.		24,2€	139,2€	31,9€	146,9€																																
Estud.		20,4€	135,4€	27,9€	142,9€	Estud.		20,4€	135,4€	27,9€	142,9€																																					
Ñ Resid.		68€	183€	79,8€	194,8€	Ñ Resid.		68€	183€	79,8€	194,8€																																					
<p>Incentivos em todas as taxas:</p> <table border="1"> <tr> <td>1º Ano</td> <td>2º Ano</td> <td>3º Ano</td> <td>Restantes Anos</td> </tr> <tr> <td>100 %</td> <td>85 %</td> <td>70 %</td> <td>50 %</td> </tr> </table>					1º Ano	2º Ano	3º Ano	Restantes Anos	100 %	85 %	70 %	50 %	<p>Navio:</p> <table border="1"> <tr> <td>Vel. Min.:</td> <td>Compr. Máx:</td> <td>Calado Máx.:</td> <td>Min. Pass.:</td> <td>Arq. Bruta Min.:</td> <td>Ano:</td> </tr> <tr> <td>21 nós</td> <td>175m</td> <td>6,5m</td> <td>400</td> <td>12 000</td> <td>1987</td> </tr> </table>						Vel. Min.:	Compr. Máx:	Calado Máx.:	Min. Pass.:	Arq. Bruta Min.:	Ano:	21 nós	175m	6,5m	400	12 000	1987	<p>Navio:</p> <table border="1"> <tr> <td>Vel. Min.:</td> <td>Compr. Máx:</td> <td>Calado Máx.:</td> <td>Min. Pass.:</td> <td>Arq. Bruta Min.:</td> <td>Ano:</td> </tr> <tr> <td>21 nós</td> <td>175m</td> <td>6,5m</td> <td>400</td> <td>12 000</td> <td>1998</td> </tr> </table>						Vel. Min.:	Compr. Máx:	Calado Máx.:	Min. Pass.:	Arq. Bruta Min.:	Ano:	21 nós	175m	6,5m	400	12 000	1998
					1º Ano	2º Ano	3º Ano	Restantes Anos																																								
100 %	85 %	70 %	50 %																																													
Vel. Min.:	Compr. Máx:	Calado Máx.:	Min. Pass.:	Arq. Bruta Min.:	Ano:																																											
21 nós	175m	6,5m	400	12 000	1987																																											
Vel. Min.:	Compr. Máx:	Calado Máx.:	Min. Pass.:	Arq. Bruta Min.:	Ano:																																											
21 nós	175m	6,5m	400	12 000	1998																																											
80 000€ para promoção da linha					Portaria 323/2017: Veículos com autopropulsão pagam a mesma TUP/Carga que para o Porto Santo, sendo que os atrelados sem autopropulsão continuam a pagar TUP/Carga normal por serem considerados carga geral (entre 68€ a 140€)						Portaria 323/2017: Veículos com autopropulsão pagam a mesma TUP/Carga que para o Porto Santo, sendo que os atrelados sem autopropulsão continuam a pagar TUP/Carga normal por serem considerados carga geral (entre 68€ a 140€)																																					
Objetivo: Transporte Passageiros e carga rodada entre a RAM e o Continente					Objetivo: Transporte Passageiros e veículos ligeiros entre a RAM e o Continente						Objetivo: Transporte Passageiros e veículos ligeiros entre a RAM e o Continente																																					
Objetivos secundários: _ Transporte de viaturas ligeiras e pesadas, carga rodada com autopropulsão.					Objetivos secundários: _ 7 escalas anuais no Porto Santo _ Transporte de viaturas ligeiras e pesadas, carga rodada com autopropulsão. _ Outras rotas. _ Prestação de outros serviços conexos com a exploração.						Objetivos secundários: _ Transporte de viaturas ligeiras e pesadas, carga, carga rodada com ou sem autopropulsão. _ Outras rotas. _ Prestação de outros serviços conexos com a exploração.																																					

Portos: _ Madeira: Caniçal ou Funchal _ Continente: Portimão, Setúbal ou Lisboa	Portos: _ Madeira: Funchal, Porto Santo _ Continente: Portimão, Setúbal, Lisboa ou Leixões	Portos: _ Madeira: Funchal _ Continente: Portimão, Setúbal, Lisboa ou Leixões Podem ser mudados se a Concedente autorizar
Duração mínima: 3 anos?? (por ser o período mais isento de taxas), com viagens semanais	Duração mínima: 3 anos, 1 ligação semanal direta	Duração mínima: 3 anos, com 24 viagens mínimas (ida e volta)
Custo por ano: 250 000€ (em isenções) Custo total: 750 000€ (em isenções)	Custo por ano: 3 000 000€ (em apoio) Custo total: 9 000 000€ (em apoio)	Custo por ano: 3 000 000€ (em apoio) Custo total: 9 000 000€ (em apoio)

Juntos pelo Porto